

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místní komunikace

ul. Tyršova

Jedovnice

(Blansko)

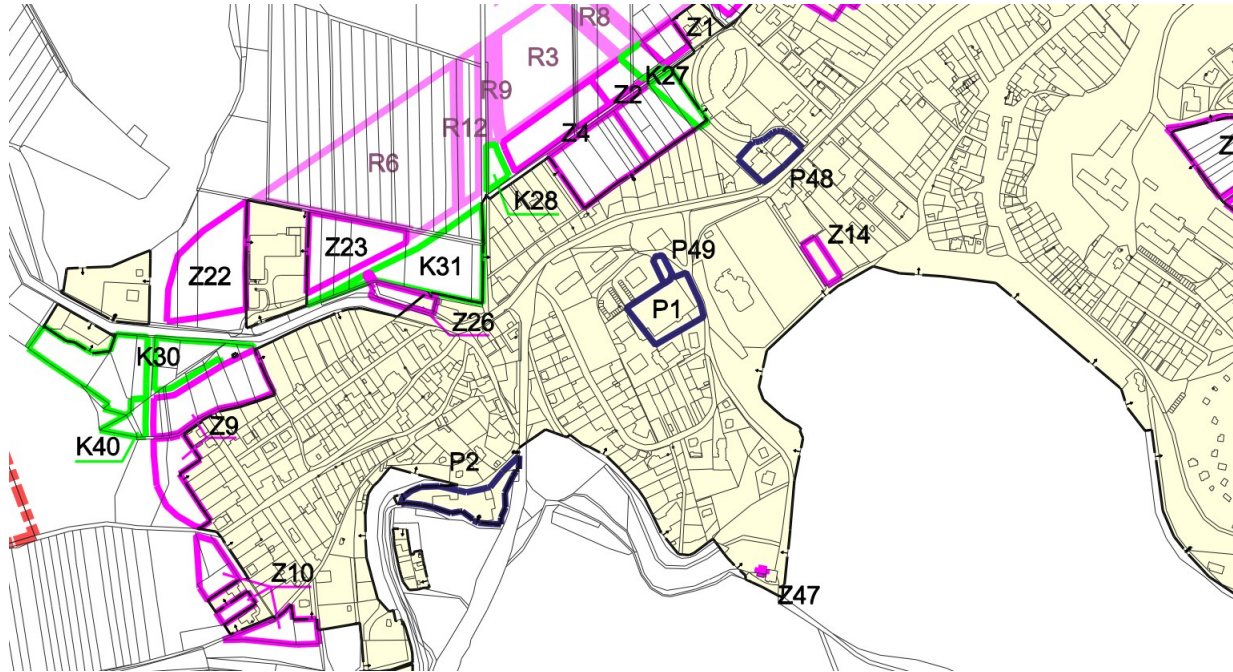
Obsah	str.
<u>B.1 Popis území stavby</u>	
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
c) geologická, geomorfologická a hydrogeolog. charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podz.vod	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m) seznam pozemků podle kat. nem., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
<u>B.2 Celkový popis stavby</u>	
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b) účel užívání stavby	8
c) trvalá nebo dočasná stavba	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	9
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	9
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)	10
k) orientační náklady stavby	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3 Celkové technické řešení	11
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	11
c) celková spotřeba vody	11
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ...	11

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – technické řešení, výčet technických a technologických zařízení	13
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.)	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4 Dopravní řešení	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
a) vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)	15
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, rostlin a živočichů)	16
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	16
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	16
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	17
B.8.1 Technická zpráva	17
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
b) odvodnění staveniště	17
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	17
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	21
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
B.8.2 Výkresy	21
B.8.3 Harmonogram výstavby	21
B.8.4 Schema stavebních postupů	21
B.8.5 Bilance zemních hmot	21
B.9 Celkové vodo hospodářské řešení	21

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navržena v současně zastavěném území městyse Jedovnice.



GRAFICKÁ LEGENDA

	zastavěné území
	hranice zastavěného území
	Z1 zastavitelné plochy
	K35 plochy změn v krajině
	P1 plochy přestavby
	TEE19 návrhový koridor pro umístění zastavitelné plochy
	R1 územní rezervy
	hranice katastrálních území

Územní plán Jedovnice

Záměr je navržen v ul. Tyršova a v části ulice Na Kopci.

Uliční prostor tvoří místní komunikace ohraničenou objekty rodinného a činžovního bydlení. V části ulice je hřiště TJ Sokol Jedovnice. Na komunikaci jsou napojeny sjezdy a vstupy připojující sousední nemovitosti. Uliční prostor je místy stísněný limitující stávající zástavbou.

Dotčené zájmové pozemky jsou veřejně přístupné, neoplocené.

Záměr je navržen na plochách veřejného prostranství a plochách dopravní a technické infrastruktury. Po dokončení stavby nedojde ke změně využití území oproti současnému využití dle územně plánovací dokumentaci.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zastupitelstvo městyse Jedovnice na svém zasedání konaném dne 28.1.2013 opatřením obecné povahy vydalo Územní plán Jedovnice, který nabyl účinnost dne 14.2.2013.

Záměr je navržen na plochách **PV – plochy veřejného prostranství** a **DS – plochy pro dopravu silniční** s následujícími podmínkami využití:

PV – plochy veřejného prostranství

„Plochy veřejných prostranství se obvykle samostatně vymezují za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků veřejných prostranství a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich významem a účelem. Plochy veřejných prostranství zahrnují zpravidla stávající a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství vč. zeleně a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, sloučitelné s účelem veřejných prostranství. V grafické části dokumentace jsou tam, kde by to nebylo čitelné zobrazeny bez kódu. Nepřipouští se využití pro jinou funkci. Je možno zpřesňovat jejich hranice podrobnější dokumentací.“

DS – plochy pro dopravu silniční

Přípustné

- stavby a zařízení dopravní a technické povahy, drobné účelové stavby související s dopravní obsluhou sídla, zeleň (plochy silniční dopravy zahrnují pozemky silnic, pozemky hromadných a řadových garáží, odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot apod.).

Podmíněně přípustné

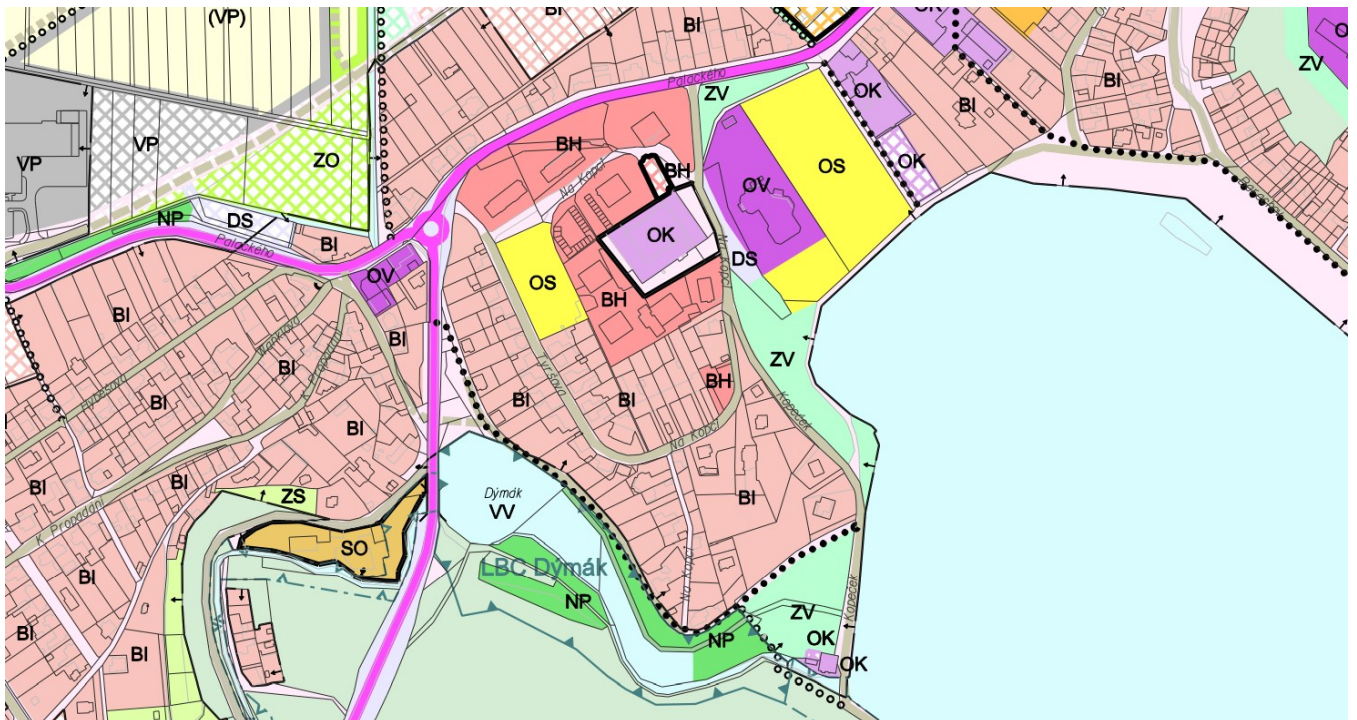
- stavby a zařízení technického vybavení.

Nepřípustné

– ostatní stavby.

Pro umístování odstavných a garážovacích ploch obecně platí:

Přípustné jsou parkovací a odstavná stání a garáže osobních vozidel ve všech zastavitelných plochách. Kapacity jsou limitovány. Nepřípustné jsou kapacitní parkovací, odstavná stání a garáže v plochách pro individuální bydlení.



Územní plán Jedovnice

Stavba není navržena v rozporu s ÚP Jedovnice, ani s cíli územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je navržena v geologicky stabilním nepoddolovaném území.

Stavbou nedojde k dotčení nerostných zdrojů, zdrojů podzemních vod, ani jejich ochranného pásma.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Dopravní průzkum

Nebyl proveden. Orientační údaje intenzity pěšího a vozidlového provozu jsou známe a jsou zohledněny v konstrukčním a šířkovém návrhu zpevněných ploch. Pro účely projektové dokumentace se předpokládá na místní komunikaci třída dopravního zatížení **VI**, <15 TNV_k/den.

Geotechnický průzkum

V rámci přípravy stavby nebyl geotechnický průzkum proveden. Geotechnické poměry budou ověřeny při realizaci prací, mj. předepsanými zkouškami.

Součástí stavby je ověření únosnosti pláně. Při zahájení prací bude provedeno na pláni kontrolní měření modulu přetvárnosti. Požadovaná míra zhutnění vyjádřená modulem přetvárnosti je $E_{def,2}$ je uvedena ve výkresové části (vzorové příčné řezy). V případě zastižení nevhodného málo únosného podloží, budou po dohodě s projektantem navržena nová opatření (*projektová dokumentace předpokládá nutnost výměny podloží – bude ověřeno při realizaci stavby*).

Zatřídění zemin dle těžitelnosti se předpokládá dle ČSN 73 6133 ve třídě I. (skup. 3 dle ČSN 73 3055) a u hloubených vykopávek také ve třídě II. (skup. 4 dle ČSN 73 3055).

Hydrogeologické poměry za účelem vsakování povrchových vod do vod podzemích není nutné s ohledem na navržený rozsah prací a charakter stavby ověřovat.

Zastižení hladiny spodní vody se nepředpokládá.

Diagnostika vozovky

Nebyla provedena. S ohledem na stáří vozovky a její poruchy lze předpokládat nutnost provedení kompletní obnovy konstrukčních vrstev. Skutečný stav, vč. mocnosti konstrukčních vrstev, budou ověřeny při realizaci stavby.

Korozní průzkum

Korozní průzkum není vyžadován.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavbou nedojde k dotčení kulturně chráněných objektů. Stavba není navržena v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Stavba se nenachází v chráněném přírodním území, v ochranném pásmu vodních a nerostných zdrojů, ani na poddolovaném nebo v záplavovém území.

V prostoru stavby jsou situovány rozvody veřejné technické infrastruktury. Stavbou dojde k dotčení jejich ochranných pásem. Během realizace stavby budou dodrženy podmínky dané správcí jednotlivých inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Stavba se nenachází v záplavovém, ani na poddolovaném, území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Součástí stavby nejsou hloubené vykopávky v těsné blízkosti stávající zástavby. Zvláštní ochrana okolí není navržena. S ohledem na bezprostřední návaznost na stávající zástavbu budou stavební práce prováděny šetrným způsobem vhodnou mechanizací omezující nebezpečí poškození

nemovitostí.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v zájmovém území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající dotčené zpevněné plochy budou vybourány a následně uvedeny do předepsaného stavu.

Stavbou dojde k nutnosti kácení porostů dřevin plochy ≤ 40 m² situovaných v polohové kolizi a blízkosti navržené stavby. Velikost a charakteristika dřevin nevyžadují vydání povolení kácení v souladu s § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku, ani stromořadí.

U ostatních dřevin v blízkosti stavby bude provedeno opatření na ochranu dřevin - ochrana kořenového prostoru při výkopech:

- výkop bude prováděn ručně
- přetnuté kořeny budou ostře zařezány a zahlazeny
- konce kořenů o průměru ≤ 2 cm budou ošetřeny růstovými stimulátory, o průměru > 2 cm prostředky na ošetření ran
- obnažené kořeny nutno chránit proti vysychání a působení mrazu

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby **dojde** k dotčení pozemku p.č. 941/1 – trvalý travní porost, zahrnutého do ochrany ZPF. Dotčená část pozemku byla již dříve stavebně upravena a neplní význam ZPF. Skryvka ornice není předepsána.

Stavbou **nedojde** k dotčení pozemků plnících funkci lesa (PUPFL), ani jejich ochranného pásma.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržena je stavební úprava části uličního prostoru. Dopravní napojení zůstává beze změn. Komunikace je napojena na místní komunikaci Na Kopci v místě začátku a konce navržené úpravy.

Bezbariérový přístup k navržené stavbě je dán technickými parametry stávajících pěších komunikací. Jejich bezbariérové řešení není předmětem této projektové dokumentace.

Povrchové vody z uličního prostoru budou odváděny shodně se stávajícím stavem do uličních vpustí napojených do veřejné jednotné kanalizace. S ohledem na zastavenost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku. Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou navržené odstavné plochy a sjezdy s krytem z vodopropustné dlažby.

Přípojky budou napojeny do veřejné jednotné kanalizace z kameninových trub DN 300. Provozovatelem kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími osvětlovacími tělesy veřejného osvětlení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou dojde k dotčení pozemků:

k.ú. Jedovnice (658154)

poř.č.	parc. č.	LV	původ parcely	druh pozemku	vlastník	výměra (m ²)
1.	850	1821	KN	ostatní plocha	<p>Blatná Zdenka Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Bočková Hana Na Kopci 634, 67906 Jedovnice</p> <p>Brtevník Václav Salajna 394, 67906 Jedovnice</p> <p>Brtevníková Miloslava Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Daněk Jaroslav a Daňková Vlasta PharmDr. Na Kopci 566, 67906 Jedovnice</p> <p>Dvořák Jakub Hybešova 396, 67906 Jedovnice</p> <p>Formánková Darina č. p. 158, 67906 Senetářov</p> <p>Jelínková Drahomíra Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Koniček Michal Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Koničková Denisa Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Kouřil Stanislav Zahradní 676, 67906 Jedovnice</p> <p>Lerchová Eva Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Nejezchlebová Emilie Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Ondráček František Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Ondráčková Jana Havlíčkovo náměstí 22, 67906 Jedovnice</p> <p>Peňázová Eva Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Pich Josef Ing. a Pichová Soňa Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Pliska Martin Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Plisková Jarmila Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Prausová Naděžda Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Skoták Jan Tyršova 365, 67906 Jedovnice</p> <p>Žák Vladislav a Žáková Lenka Na Kopci 501, 67906 Jedovnice</p> <p>Žáková Dominika Mgr. Tyršova 337, 67906 Jedovnice</p>	2596
2.	851/1	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	3596
3.	876	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	393
4.	921/2	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	627
5.	941/1	1	KN	trvalý travní porost	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	570
6.	983/5	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	22690
7.	985	1	KN	zastavěná plocha a nádvoří	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	2215
8.	988	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	385
9.	990	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	1010
10.	991/1	1	KN	ostatní plocha	<p>Městys Jedovnice Havlíčkovo náměstí 71, 67906 Jedovnice</p>	991

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navržené *pozemní komunikace* (místní komunikace) nevyžaduje vymezení ochranného, ani bezpečnostního, pásma.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržena je stavební úprava části uličního prostoru. Dopravní napojení zůstává beze změn. Komunikace je napojena na místní komunikaci Na Kopci v místě začátku a konce navržené úpravy.

Bezbariérový přístup k navržené stavbě je dán technickými parametry stávajících pěších komunikací. Jejich bezbariérové řešení není předmětem této projektové dokumentace.

Povrchové vody z uličního prostoru budou odváděny shodně se stávajícím stavem do uličních vpustí napojených do veřejné jednotné kanalizace. S ohledem na zastavenost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku. Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou navržené odstavné plochy a sjezdy s krytem z vodopropustné dlažby.

Součástí stavby je napojení dešťových vod ze střešních svodů přilehlých nemovitostí do veřejné kanalizace, které nelze odvést jiným způsobem. Přípojky budou napojeny do veřejné jednotné kanalizace z kameninových trub DN 300. Provozovatelem kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími osvětlovacími tělesy veřejného osvětlení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržena je **změna dokončené stavby** – stavební úpravy veřejné dopravní infrastruktury – prostoru **místní komunikace a přilehlých ploch**. Součástí stavebních úprav je změna prostorového uspořádání uličního prostoru, jehož součástí je **novostavba odstavných ploch**. Prostor místní komunikace bude nově stavebně rozčleněn na jízdní pás místní komunikace a přidržný prostor – odstavné plochy a pochozí plochy.

V současné době je část střešních svodů vyústěna na terén (do uličního prostoru) a částečně do dešťové kanalizace ukončené vyústěním na terén. Dešťová kanalizace je v havarijním stavu a bude zrušena. Součástí stavby je **novostavba dešťových kanalizačních přípojek** odvádějících dešťové vody z části přilehlých nemovitostí do jednotné veřejné kanalizace. Jedná se o nemovitosti, které nelze z důvodu stavebního uspořádání odkanalizovat jiným způsobem. Po dokončení přípojek dojde k odstranění výtoku střešních svodů do uličního prostoru.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby bude beze změny zajištění dopravní obslužnosti (příjezdu a přístupu) pro stávající zástavbu. Dešťové přípojky zajistí odvod srážkových vod do kanalizace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navržena je stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Návrh **splňuje** podmínky dané vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, mimo jiné také na mechanickou odolnost a stabilitu.

Stavba **nevyžaduje** udělení výjimky z vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na zastavěnost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku.

Stavba **nevyžaduje** udělení výjimky z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po obdržení stanovisek.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..

Navržena je **změna dokončené stavby** – stavební úpravy veřejné dopravní infrastruktury – prostoru **místní komunikace a přilehlých ploch**. Součástí stavebních úprav je změna prostorového uspořádání uličního prostoru, jehož součástí je **novostavba odstavných ploch**. Prostor místní komunikace bude nově stavebně rozčleněn na jízdní pás místní komunikace a přidružený prostor – odstavné plochy a pochozí plochy.

V současné době je část střešních svodů vyústěna na terén (do uličního prostoru) a částečně do dešťové kanalizace ukončené vyústěním na terén. Dešťová kanalizace je v havarijním stavu a s ohledem na chybějící recipient její obnova pozbývá na významu - bude zrušena. Součástí stavby je **novostavba dešťových kanalizačních přípojek** odvádějících dešťové vody z části přilehlých nemovitostí do jednotné veřejné kanalizace. Jedná se o nemovitosti, které nelze z důvodu stavebního uspořádání odkanalizovat jiným způsobem. Po dokončení přípojek dojde k odstranění výtoku střešních svodů do uličního prostoru.

Účelem stavby je odstranění stávajícího špatného stavebního stavu a prostorového uspořádání místní komunikace v zájmové části městyse.

Úprava místní komunikace je navržena v délce **526,45m**.

Charakter pozemních komunikací:

kategorie	místní komunikace obslužná MO1
délka (m)	526,45
volná šířka (m)	proměnná – 5,80 (6,00) (5,00)
šířka jízdního pásu (m)	proměnná – 4,80 (5,00) (4,00)
charakter komunikace	obousměrná, jednopruhová, průjezdná

Navržená *pozemní komunikace* nevyžaduje vymezení ochranného, ani bezpečnostního, pásma.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod

Stavba nebude zařazena do režimu chráněných staveb.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Stavbou nedojde k hospodaření se *splaškovými vodami*.

Dešťové vody budou shodně se stávajícím staven odváděny do stávající veřejné kanalizace. S ohledem na zastavěnost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku. Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou navržené odstavné plochy a sjezdy s krytem z vodopropustné dlažby.

V současné době je část střešních svodů vyústěna na terén (do uličního prostoru) a částečně do dešťové kanalizace ukončené vyústěním na terén. Dešťová kanalizace je v havarijním stavu a s ohledem na chybějící recipient její obnova pozbývá na významu - bude zrušena. Součástí stavby je novostavba dešťových kanalizačních přípojek odvádějících dešťové vody z části přilehlých nemovitostí do jednotné veřejné kanalizace. Jedná se o nemovitosti, které nelze z důvodu stavebního uspořádání odkanalizovat jiným způsobem. Po dokončení přípojek dojde k odstranění výtoků střešních svodů do uličního prostoru.

Během užívání stavby se předpokládá v rámci zimní údržby s použitím posypového materiálu. Inertní materiál bude následně uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby dojde k mírnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v zájmové lokalitě. Zhotovitel stavby bude tyto negativní vlivy eliminovat na co nejmenší míru škodlivosti.

Ovzduší

Stavbou **nedojde ke změně intenzity** dopravního provozu. Stavba nemá žádný vliv na změnu míry emisí z dopravy.

Po dokončení stavby **dojde k mírnému snížení prašnosti** převedením dopravy na nový povrch.

Hluk

Nejvýznamnějším zdrojem hluku je v současné době **provoz na komunikacích** – místní komunikaci a nedalekého průtahu silnice II/373, 379. Stacionární zdroje hluku se v zájmové lokalitě nenachází a nejsou navrženy. Stavbou **nedojde ke změně intenzity** dopravního provozu

Místní komunikace je navržena s živičným krytem eliminující hluk z pojezdu vozidel. Na odstavných plochách bude pojezd vozidly ve velmi malé rychlosti – nedojde k navýšení intenzity hluku.

S ohledem na výše uvedené lze vyvodit závěr, že navrženou stavbou nedojde následně k hodnotitelnému navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací - v platném znění. Po dokončení stavby **dojde ke snížení hlukové zátěže** převedením dopravy na nový povrch.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Doba provádění stavebních prací se uvažuje cca 60 dnů. Předpokládaný termín realizace v 2021. Etapizace výstavby je možná.

Stavební práce na pozemních komunikacích možno zahájit mj. až po vydání rozhodnutí ZUK.

Před zahájením hloubených zemních prací budou vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí. **Zhotovitel provede v předstihu kopané sondy v trase stávajícího plynovodu za účelem ověření skutečného zahloubení plynovodu a potvrzení výškového návrhu zpevněných ploch. Před zahájením zemních prací (odkopávky) provede zhotovitel vytyčení nových obrub v terénu a požádá stavebníka o potvrzení výškového návrhu.** Stávající zpevněné plochy budou vybourány. Zemní práce budou spočívat především v odkopávkách a v hloubených vykopávkách (odvodnění). Při realizaci dílčích částí budou provedeny předepsané zkoušky. Dokončovací práce budou spočívat ve zpětném vyspravení dotčených ploch do předepsaného.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavbu lze užívat na základě ukončeného kolaudačního řízení, povolení předčasného užívání stavby, popř. za splnění podmínek uvedených v povolení stavby a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy.

Vzhledem k předpokládané nutnosti zajištění přístupu a příjezdu k přilehlým nemovitostem co možná

nejdříve, je možné stavbu uvést do předčasného užívání po dokončení funkčních celků stavby. O předčasné užívání je vhodné požádat příslušný stavební úřad v dostatečném předstihu také s ohledem na časový postup uvedení stavby do provozu limitovaný administrativními požadavky legislativy.

k) orientační náklady stavby

Propočet nákladů činí cca 11,9 mil. Kč bez DPH. Skutečné náklady budou známe po předložení nabídky zhotovitele stavby, resp. po dokončení stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Charakter a rozsah stavby nevyžadují zvláštní požadavky na urbanisticko-architektonické řešení. Architektonické a urbanistické řešení vychází z funkčních požadavků daných charakterem a významem stavby. Zpevněné plochy jsou navrženy ve stávajícím uličním prostoru.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Stavba není členěna na stavební objekty.

Navržena je **změna dokončené stavby** – stavební úpravy veřejné dopravní infrastruktury – prostoru **místní komunikace a přilehlých ploch**. Součástí stavebních úprav je změna prostorového uspořádání uličního prostoru, jehož součástí je **novostavba odstavných ploch**. Prostor místní komunikace bude nově stavebně rozčleněn na jízdní pás místní komunikace a přidřazený prostor – odstavné plochy a pochozí plochy.

Úprava místní komunikace je navržena v délce **526,45m**.

V současné době je část střešních svodů vyústěna na terén (do uličního prostoru) a částečně do dešťové kanalizace ukončené vyústěním na terén. Dešťová kanalizace je v havarijním stavu a s ohledem na chybějící recipient její obnova pozbývá na významu - bude zrušena. Součástí stavby je **novostavba dešťových kanalizačních přípojek** odvádějících dešťové vody z části přilehlých nemovitostí do jednotné veřejné kanalizace. Jedná se o nemovitosti, které nelze z důvodu stavebního uspořádání odkanalizovat jiným způsobem. Po dokončení přípojek dojde k odstranění výtoků střešních svodů do uličního prostoru.

Účelem stavby je odstranění stávajícího špatného stavebního stavu a prostorového uspořádání místní komunikace v zájmové části městyse.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez požadavku.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje zajištění dodávky vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během užívání stavby se předpokládá sezónní odvoz inertního materiálu zimní údržby komunikace s následným odvozem na skládku určenou pro daný druh odpadu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se nedotýká požadavků daných vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nejsou navrženy ani dotčeny „komunikace pro chodce“ specifikované v příloze č.2, čl. 1.0.1 vyhlášky.

Vyhrazená parkovací stání

Součástí stavby nejsou vyznačené parkovací plochy. Parkovací stání nejsou navržena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků. Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na stavební objekty.

Stávající stav

Záměr je navržen v ul. Tyršova a v části ulice Na Kopci. Uliční prostor tvoří místní komunikace ohraničenou objekty rodinného a činžovního bydlení. V části ulice je hřiště TJ Sokol Jedovnice. Na komunikaci jsou napojeny sjezdy a vstupy připojující sousední nemovitosti. Uliční prostor je místy stísněný limitující stávající zástavbou. Dotčené zájmové pozemky jsou veřejně přístupné, neoplocené.

Zájmový úsek místní komunikace má charakter **obslužné místní komunikace III. třídy**. Komunikace je jednopruhová, obousměrná, průjezdná. Pěší komunikace nejsou provedeny. Pěší provoz je v současné době veden společně s vozidlovým.

Místní komunikace je provedena s živičným krytem. Původní opravy byly řešeny zesílením krytových vrstev, čímž průběžně došlo k navýšení nivelety a výškovému rozdílu oproti původní zástavbě. Podkladní vrstvy se předpokládají nestmelené. Diagnostika vozovky nebyla provedena. Konstruktivní vrstvy budou ověřeny při realizaci stavby.

Stávající původní živičné **krytové vrstvy** vozovky vykazují poruchy. Charakteristickou poruchou jsou ztráta výplně, rozpad, trhliny a nerovnosti, které jsou příčinou akumulace vody na vozovce. Na komunikaci jsou patrné vysprávký v rámci údržby komunikace a oprav inženýrských sítí.

Povrchové vody z uličního prostoru jsou odváděny do veřejné jednotné kanalizace z kameninových trub DN300. Kanalizace je součástí stokové sítě odvádějící odpadní vody na ČOV Jedovnice.

V současné době je část střešních svodů vyústěna na terén (do uličního prostoru) a částečně do dešťové kanalizace ukončené vyústěním na terén. Dešťová kanalizace je v havarijním stavu a s ohledem na chybějící recipient její obnova pozbývá na významu.

Navržené řešení

Navržena je **změna dokončené stavby** – stavební úpravy veřejné dopravní infrastruktury – prostoru **místní komunikace a přilehlých ploch**. Součástí stavebních úprav je změna prostorového uspořádání uličního prostoru, jehož součástí je **novostavba odstavných ploch**. Prostor místní komunikace bude nově stavebně rozčleněn na jízdní pás místní komunikace a přidřazený prostor – odstavné plochy a pochozí plochy.

Účelem stavby je odstranění stávajícího špatného stavebního stavu a prostorového uspořádání místní komunikace v zájmové části městyse.

Úprava místní komunikace je navržena v délce **526,45m**.

Charakter pozemních komunikací:

kategorie	místní komunikace obslužná MO1
délka (m)	526,45
volná šířka (m)	proměnná – 5,80 (6,00) (5,00)
šířka jízdního pásu (m)	proměnná – 4,80 (5,00) (4,00)
charakter komunikace	obousměrná, jednopruhová, průjezdná

Příčné uspořádání místní komunikace je navrženo s ohledem na stávající zastavěnost a šířku uličního prostoru a možnost vytvoření odstavňové plochy zamezující stání vozidel v jízdním pásu místní komunikace.

Stávající zpevněné plochy budou vybourány a následně uvedeny do předepsaného stavu.

Stavební úpravy místní komunikace spočívají v kompletní výměně konstrukčních vrstev.

Frézované živičné vrstvy (R-materiál) a bourané nestmelené vrstvy budou přednostně použity pro zpětné uložení do podkladní vrstvy vozovky (viz vzorové příčné řezy). Přebytek bude odvezen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

Komunikace je navržena s živičným krytem uloženým na podkladní nestmelené vrstvy.

Odstavné plochy, sjezdy a převážná část přilehlých zpevněných ploch jsou navrženy s krytem z vodopropustné dlažby snižující množství srážkových vod odváděných do kanalizace.

Zpevněné plochy budou lemovány obrubníky.

Odvodnění je řešeno beze změny oproti stávajícímu stavu odtokem povrchových vod do veřejné jednotné kanalizace přes stávající a nově navrhované uliční vpusti. S ohledem na zastavěnost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku. Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou odstavňové plochy a sjezdy s vodopropustným krytem. Navrhovaný vodopropustný kryt z dlažby s distančníky omezí množství odtoku srážkových vod do kanalizace. Spáry dlažby budou vyplněny křemičitým pískem a drceným kamenivem. Dle ČSN 75 6101 je možné pro navrhovanou dlažbu uvažovat součinitel odtoku $\Psi = 0,3$. Zemní plán bude odvodněna **trativodem** PVC DN 125 napojeným do uličních vpustí. Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou odstavňové plochy a sjezdy s vodopropustným krytem. Navrhovaný vodopropustný kryt z dlažby s distančníky omezí množství odtoku srážkových vod do kanalizace. Spáry dlažby budou vyplněny křemičitým pískem a drceným kamenivem. Dle ČSN 75 6101 je možné pro navrhovanou dlažbu uvažovat součinitel odtoku $\Psi = 0,3$.

Zemní plán bude odvodněna **trativodem** PVC DN 125 napojeným do uličních vpustí. Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

V současné době je část střešních svodů vyústěna na terén (do uličního prostoru) a částečně do dešťové kanalizace ukončené vyústěním na terén. Dešťová kanalizace je v havarijním stavu a s ohledem na chybějící recipient její obnova pozbývá na významu - bude zrušena. Součástí stavby je **novostavba dešťových kanalizačních přípojek** odvádějících dešťové vody z části přilehlých nemovitostí do jednotné veřejné kanalizace. Jedná se o nemovitosti, které nelze z důvodu stavebního uspořádání odkanalizovat jiným způsobem. Po dokončení přípojek dojde k odstranění výtoku střešních svodů do uličního prostoru.

Dokončovací práce budou spočívat ve zpětném vyspravení dotčených ploch do předepsaného stavu a v provedení **vegetačních a terénních úprav**.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími osvětlovacími tělesy veřejného osvětlení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – technické řešení, výčet technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požadavky požární ochrany se týkají *komunikačního řešení*. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Stavbou nedojde k dotčení-změně stávajících venkovních zdrojů požární vody – hydrantů. Po dobu realizace stavby nutno vždy zajistit přístup k nemovitostem a příjezd vozidel HZS.

Komunikační řešení

Navrženy jsou stavební úpravy místní komunikace spočívající v odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebního stavu vozovky a změně šířkového uspořádání uličního prostoru. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení dopravních podmínek odstraněním stávajícího špatného stavebního stavu komunikace.

Místní komunikace bude po dokončení shodně se stávajícím stavem **průjezdná, jednopruhová, obousměrná s volnou šířkou min. 5,00m**. Vozovka je navržena s proměnnou **šířkou jízdního pásu 4,80m (5,00m) (4,00m)**.

Charakter vozidlové komunikace:

kategorie	místní komunikace obslužná MO1
délka (m)	526,45
volná šířka (m)	proměnná – 5,80 (6,00) (5,00)
šířka jízdního pásu (m)	proměnná – 4,80 (5,00) (4,00)
charakter komunikace	obousměrná, jednopruhová, průjezdná

Konstrukce komunikace umožní pojezd také těžkých nákladních vozidel a vyhovuje požadavku minimálního nápravového tlaku 100 kN/m².

Minimální průjezdná výška na komunikaci bude zajištěna bez nutnosti návrhu nových opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Bez požadavků.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby dojde k mírnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v zájmové lokalitě. Zhotovitel stavby bude tyto negativní vlivy eliminovat na co nejmenší míru škodlivosti.

Ovzduší

Stavbou **nedojde ke změně intenzity** dopravního provozu. Stavba nemá žádný vliv na změnu míry emisí z dopravy.

Po dokončení stavby **dojde k mírnému snížení prašnosti** převedením dopravy na nový povrch.

Hluk

Nejvýznamnějším zdrojem hluku je v současné době **provoz na komunikacích** – místní komunikaci a nedalekého průtahu silnice II/373, 379. Stacionární zdroje hluku se v zájmové lokalitě nenachází a nejsou navrženy. Stavbou **nedojde ke změně intenzity** dopravního provozu

Místní komunikace je navržena s živičným krytem eliminující hluk z pojezdu vozidel. Na odstavných plochách bude pojezd vozidly ve velmi malé rychlosti – nedojde k navýšení intenzity hluku.

S ohledem na výše uvedené lze vyvodit závěr, že navrženou stavbou nedojde následně k hodnotitelnému navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací - v platném znění. Po dokončení stavby **dojde ke snížení hlukové zátěže** převedením dopravy na nový povrch.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje provedení zvláštních opatření na ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí. Opatření je řešeno materiálovým návrhem stavebních konstrukcí.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani na poddolovaném, území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Povrchové vody z uličního prostoru budou odváděny shodně se stávajícím stavem do uličních vpustí napojených do veřejné jednotné kanalizace. S ohledem na zastavenost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku. Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou navržené odstavné plochy a sjezdy s krytem z vodopropustné dlažby.

Přípojky budou napojeny do veřejné jednotné kanalizace z kameninových trub DN 300. Provozovatelem kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.

Zpevněné plochy budou nasvětleny stávajícími osvětlovacími tělesy veřejného osvětlení.

B.4 Dopravní řešení

Navržena je stavební úprava části uličního prostoru. Dopravní napojení zůstává beze změn. Komunikace je napojena na místní komunikaci Na Kopci v místě začátku a konce navržené úpravy.

Bezbariérový přístup k navržené stavbě je dán technickými parametry stávajících pěších komunikací. Jejich bezbariérové řešení není předmětem této projektové dokumentace.

Bezbariérový přístup k navržené stavbě je dán technickými parametry stávajících pěších komunikací. Jejich bezbariérové řešení není předmětem této projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dokončovací práce budou spočívat v provedení **vegetačních úprav** – ohumusování a osetí dotčených ploch. Součástí stavby není skryvka ornice. Ornice bude dodána v režii zhotovitele stavby.

Výsadba keřů a stromů není navržena.

Část přilehlých ploch bude doplněna kačirkem tl. 150mm.

Dotčené přilehlé dlážděné plochy budou šetrně vybourány s uložením krytového materiálu v místě stavby bez odvozu s následným zpětným uložením.

Napojení na stávající živičné plochy bude zařezáno s ošetřením živičnou zálivkou se stupňovitým napojením obrusné vrstvy – viz „vzorové příčné řezy“.

Dotčené šterkové plochy (vstupy, sjezdy) budou vyspraveny vrstvou tl. 150mm ze šterkodrti fr. 0-32mm.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby dojde k mírnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v zájmové lokalitě. Zhotovitel stavby bude tyto negativní vlivy eliminovat na co nejmenší míru škodlivosti.

Ovzduší

Stavbou **nedojde ke změně intenzity** dopravního provozu. Stavba nemá žádný vliv na změnu míry emisí z dopravy.

Po dokončení stavby **dojde k mírnému snížení prašnosti** převedením dopravy na nový povrch.

Hluk

Nejvýznamnějším zdrojem hluku je v současné době **provoz na komunikacích** – místní komunikaci a nedalekého průtahu silnice II/373, 379. Stacionární zdroje hluku se v zájmové lokalitě nenachází a nejsou navrženy. Stavbou **nedojde ke změně intenzity** dopravního provozu

Místní komunikace je navržena s živičným krytem eliminující hluk z pojezdu vozidel. Na odstavných plochách bude pojezd vozidly ve velmi malé rychlosti – nedojde k navýšení intenzity hluku.

S ohledem na výše uvedené lze vyvodit závěr, že navrženou stavbou nedojde následně k hodnotitelnému navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací - v platném znění. Po dokončení stavby **dojde ke snížení hlukové zátěže** převedením dopravy na nový povrch.

Zemědělský půdní fond

Realizací stavby **dojde** k trvalému záboru pozemku zahrnutého do ochrany ZPF. Rozsah záboru je minimální bez negativního vlivu na životní prostředí.

Ochrana vod

Stavba nemá podstatný vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod.

Odpady

Během užívání stavby se předpokládá sezónní odvoz inertního materiálu zimní údržby komunikace s následným odvozem na skládku určenou pro daný druh odpadu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, rostlin a živočichů)

Zvláštní ochrana rostlin a živočichů není navržena.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů. Svým charakterem ani provozem nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Bez požadavku.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nebude zařazena do režimu chráněných staveb.

Dotčené *pozemní komunikace* nevyžadují vymezení ochranného, ani bezpečnostního, pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bez požadavku. Stavba se přímo nedotýká požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru, rozsahu a způsobu stavby a zajištění médií po dobu výstavby nejsou potřeby a spotřeby rozhodující. Budou v režii zhotovitele stavby bez nutnosti provedení zvláštních opatření.

b) odvodnění staveniště

Bez požadavku a nutnosti zajištění nových přechodných nebo trvalých opatření.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup je zajištěn z místní komunikace v ul. Na Kopci napojené na silnici II/373, 379 bez nutnosti provedení nových opatření.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

- voda – balená.
- el. energie – elektrocentrála.
- telekomunikace – mobilní telefony

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Součástí stavby nejsou hloubené vykopávky v těsné blízkosti stávající zástavby. Zvláštní ochrana okolí není navržena. S ohledem na bezprostřední návaznost na stávající zástavbu budou stavební práce prováděny šetrným způsobem vhodnou mechanizací omezující nebezpečí poškození nemovitostí.

Stavbou dojde k omezení silniční dopravy (úplná uzavírka místní komunikace v dotčeném úseku). Po dobu realizace stavby je nutné zajistit přístup a příjezd na přilehlé pozemky v blízkosti stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP. Uvažuje se s osazením pevných zábran a označením staveniště výstražnou páskou.

Staveniště nevyžaduje kácení dřevin, související provedení asanačních, ani demoličních prací v okolí staveniště.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plocha pro zařízení staveniště bude projednána a zajištěna zhotovitelem stavby. Přesné místo zařízení staveniště bude předem upřesněno a projednáno se stavebníkem. Předpokládá se využití vhodných pozemků v blízkosti stavby.

Plocha pro zařízení staveniště bude sloužit pro účely sociální a provozní.

Sociální zařízení sloužící sociálním a hygienickým potřebám pracovníků na staveništi bude vybudováno před zahájením vlastních stavebních prací, nebo okamžitě při jejich zahájení. Rozsah sociálního zařízení staveniště závisí na počtu pracovníků, pro které je budováno. Rozsah musí pokrýt dále smluvní nároky poddodavatelů, kteří zajišťují příslušné části dodávek stavby pro hlavního zhotovitele. Na staveništi, kde je méně než 20 pracovníků, je třeba minimálně zajistit vhodné místnosti pro převlékání a ukládání oděvů. Zřizování sociálního zařízení musí být v souladu s příslušnými hygienickými předpisy.

Provozní zařízení (stavební kanceláře) - slouží pro administrativní a technické vedení stavby. Vychází z počtu pracovníků, kteří se řízením stavby zabývají tak, aby bylo zajištěno nezbytně nutné zázemí pro řízení stavby. Provozní zařízení musí zajistit bezpečné uložení všech administrativních a technických prostředků pro řízení stavby (počítače, měřící zařízení) a dále drobné mechanizace, sloužící pro stavbu. V provozním a sociálním zařízení je nutno navrhnout technické zázemí pro působení stavebníka a projektanta (autorský dozor projektanta a technický dozor stavebníka, příp.

další osoby, např. koordinátor BOZP), v rozsahu sjednaném smlouvou se stavebníkem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nedotýká požadavků daných vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Nejsou navrženy ani dotčeny „komunikace pro chodce“ specifikované v příloze č.2, čl. 1.0.1 vyhlášky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci stavby dojde k nakládání s těmito odpady:

katalog. číslo název odpadu

17 01 01 Beton cca 5 t

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 cca 300 t

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 cca 350 t

* orientační množství bude uvedeno v soupisu prací a bude deklarováno zhotovitelem stavby v průběhu realizace stavby a před uvedením stavby do provozu

Odpady budou uloženy na skládku určenou pro daný druh odpadu. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Frézované živičné vrstvy (R-materiál) a bourané nestmelené vrstvy budou přednostně použity pro zpětné uložení do podkladní vrstvy vozovky (viz vzorové příčné řezy). Přebytek bude odvezen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

Pro účely projektové dokumentace se uvažuje s uložením odpadů na řízenou skládku vzd. 14km (k.ú. Dolní Lhota), živičných směsí na skládku ve vzd. do 35km (k.ú. Kunštát na Moravě). Plocha pro mezideponii materiálu pro zpětné uložení bude zajištěna zhotovitelem stavby (předpoklad do 1km).

Asfaltové směsi a betony budou přednostně využity k recyklaci pro další využití. Při realizaci výměny podloží budou bourané materiály použity do podloží vozovky.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečný výkopek bude odvezen k trvalému uložení na skládku určenou pro daný druh odpadu (14km). Výkopek pro zpětné použití bude uložen na mezideponii v režii zhotovitele stavby (předpoklad do 1km).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Nejsou navrženy zvláštní opatření na ochranu životního prostředí při výstavbě. V rámci ochrany životního prostředí budou dodrženy platné předpisy z oblasti ŽP a výše uvedené postupy výstavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP, a to zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb., č. 189/2008 Sb., č. 223/2009 Sb. a č. 365/2011 Sb.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby je povinen zajistit **koordinátora BOZP** pro fázi realizace stavby v případech, kdy při realizaci stavby:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

a dále :

- c) při práci ve výšce nad 10 m
- d) při montáži těžkých konstrukčně stavebních dílců
- e) při práci s chemickými látkami vysoce toxického charakteru
- f) při práci se zdroji ionizujících zařízení
- g) při práci nad vodou či při práci v její těsné blízkosti
- h) při práci v ochranném pásmu energetického vedení
- i) při studnařských pracích
- j) při potápěčských pracích
- k) při výkopových pracích o hloubce větší než 5 m
- l) při práci se zvýšeným tlakem vzduchu
- m) při práci s výbušninami

V případech, kdy při realizaci stavby

- n) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- o) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

Rizikové práce a činnosti:

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10m

Ochranná opatření

- zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí, nebo individuální zajištění pracovníků
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací

Ochranná opatření:

- provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
- vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány „Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1“
- Další opatření dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení

- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2
- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1310, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610
- zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením dle Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 38 6405, ČSN 38 6420 a související normy ČSN EN 287-1, ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5

Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánu státní báňské správy

- při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup
- v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce
- další opatření dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Vyhlášky č. 22/1989 Sb.

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
- seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů
- další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po dobu realizace stavby bude pěší provoz převeden na komunikaci vozidlovou. Opatření na provedení provizorních opatření na převedení pěšího bezbariérového provozu jsou součástí stavby a budou zajištěny zhotovitelem stavby.

V případě použití lávek bude splněn požadavek na průchozí šířku min. 900mm, výškové rozdíly max. 20mm s konstrukcí proti sjetí vozíku dle čl. 4.1 přílohy 2 vyhlášky 398/2009 Sb.

Výkopy budou označeny a doplněny prvky vodící linie v souladu s čl. 1.2.10 přílohy č.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření po dobu realizace stavby jsou součástí stavby a budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Stavbou dojde k omezení silniční dopravy (úplná uzavírka místní komunikace v dotčeném úseku). Po dobu realizace stavby je nutné zajistit přístup a příjezd na přilehlé pozemky v blízkosti stavby.

Stavba vyžaduje vymezení objízdných tras, které budou vedeny po místní komunikaci v ul. Na Kopci.

Doprava bude usměrněna přechodným dopravním značením. Dopravní značení zhotovitel předem projedná s DI Policie ČR a Městysem Jedovnice a následně požádá příslušný správní úřad o vydání rozhodnutí ZUS.

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit přístup a příjezd vozidel HZS a RZS k přilehlým nemovitostem a současně minimalizovat dobu zamezení příjezdu po projednání s vlastníky nemovitostí. Stavební práce nutno realizovat po úsecích tak, aby byla doba omezení přístupu a příjezdu co možná nejkratší.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2, TP 65, 66 a 133.

Při jejich umístění se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými v TP 66.

Značky musí být provedeny jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2 – značky základní velikosti. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Dopravní značení bude po dobu prací udržováno ve funkčním stavu a předepsaném rozsahu, **aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Oproti výše uvedeným nejsou žádné další speciální podmínky stanoveny.

Součástí stavby je ověření únosnosti pláně. Při zahájení prací bude provedeno na pláni kontrolní měření modulu přetvárnosti. V případě zastižení nevhodného nebo málo únosného podloží, bude provedena výměna nebo úprava podloží.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plocha pro zařízení staveniště bude projednána a zajištěna zhotovitelem stavby. Přesné místo zařízení staveniště bude předem upřesněno a projednáno se stavebníkem. Předpokládá se využití vhodných pozemků v blízkosti stavby.

Příjezd a přístup je zajištěn z místní komunikace v ul. Na Kopci napojené na silnici II/373, 379 bez nutnosti provedení nových opatření.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba provádění stavebních prací se uvažuje cca 60 dnů. Předpokládaný termín realizace v 2021. Etapizace výstavby je možná.

Stavební práce na pozemních komunikacích možno zahájit mj. až po vydání rozhodnutí ZUK.

Před zahájením hloubených zemních prací budou vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí. **Zhotovitel provede v předstihu kopané sondy v trase stávajícího plynovodu za účelem ověření skutečného zahloubení plynovodu a potvrzení výškového návrhu zpevněných ploch. Před zahájením zemních prací (odkopávky) provede zhotovitel vytyčení nových obrub v terénu a požádá stavebníka o potvrzení výškového návrhu.** Stávající zpevněné plochy budou vybourány. Zemní práce budou spočívat především v odkopávkách a v hloubených vykopávkách (odvodnění). Při realizaci dílčích částí budou provedeny předepsané zkoušky. Dokončovací práce budou spočívat ve zpětném vyspravení dotčených ploch do předepsaného.

B.8.2 Výkresy

Výkresy ZOV nejsou vzhledem k charakteru, rozsahu a umístění stavby provedeny. Stavba nevyžaduje speciální postupy v organizaci výstavby. Obvod staveniště je dán rozsahem navržené stavby a je zakreslen ve výkresové dokumentaci – C2 Situace KN. Příjezd a přístup je jednoznačně daný možnostmi stávajícího komunikačního připojení a je popsán v této souhrnné TZ.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Postup prací bude projednán mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

B.8.4 Schema stavebních postupů

Postup prací je uveden v textové části výše. Doporučuje se postup prací (harmonogram) vyhotovit jako přílohu ke smlouvě o dílo mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stavbou dojde k nutnosti provedení hloubených vykopávek a odkopávky terénu do předepsané výškové a směrové úrovně. Přebytečný výkopek nelze uložit v místě stavby s ohledem na stávající zástavbu a hranice zájmových pozemků a bude odvezen na skládku. Mezideponie výkopku pro zpětné uložení bude v blízkosti stavby. Bilance zemních prací je patrná v soupisu prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Součástí stavby není vodní dílo.

Odvodnění je řešeno beze změny oproti stávajícímu stavu odtokem povrchových vod do veřejné jednotné kanalizace přes stávající a nově navržené uliční vpusti. S ohledem na zastavěnost uličního prostoru (komunikace, IS, stavební objekty) bylo v návrhu upuštěno od zasakování povrchových vod a jejich retence a regulace odtoku.

Vzhledem ke zvýšené hlučnosti bylo upuštěno od návrhu dlážděného krytu vozovky, který má příznivější vsakovací podmínky. Výjimkou jsou odstavné plochy a sjezdy s vodopropustným krytem. Navržený vodopropustný kryt z dlažby s distančníky omezí množství odtoku srážkových vod do kanalizace. Spáry dlažby budou vyplněny křemičitým pískem a drceným kamenivem. Dle ČSN 75 6101 je možné pro navrženou dlažbu uvažovat součinitel odtoku $\Psi = 0,3$.

Zemní pláň bude odvodněna **trativodem** PVC DN 125 napojeným do uličních vpustí. Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

Datum : 12/2020

Vypracoval: Petr Odehnal